



UDH

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



Ulaştırma, Denizcilik
ve Haberleşme Bakanlığı

STRATEJİK PLANI

2014-2018



“Güvenle ulaştıran, hızla eriştiren, sevilen, Őeffraf, başarı örneği olarak gösterilen bir kurum olmak” vizyonumuza bizi ulaştıracak olan 2014-2018 yılları Stratejik Planımızda yer alan Stratejik Amaç ve Hedeflerimiz, ülkemizi Atatürk’ün işaret ettiği çağdaş uygarlık yolunda ilerletecek adımların da ifadesidir.

Ülkemiz, 2003 yılından itibaren sürdürülebilir, insan merkezli, toplumun bütün katmanlarını dikkate alan politikalar geliştirmiş ve uygulamaya başlamıştır.

Bunun sonucu olarak ülkemiz, henüz Avrupa Birliği üyesi olmamakla beraber ulaşım ve iletişim sektörlerinin pek çok alanında Birlik ülkeleri ortalamasının üzerinde bir seviye yakalamıştır.

Dış ticaretin geliştirilmesi, ekonomimizin dışa açılarak dünya ekonomisiyle bütünleşmesi ve diğer ekonomik hedeflerimizin gerçekleştirilmesi açısından son derece önemli bir fonksiyona sahip olan ulaşım ve iletişim hizmetlerinin geliştirilmesi yönünde Bakanlığımız önemli çalışmalar gerçekleştirirken, Cumhuriyetimizin 100’üncü kuruluş yıldönümü olan 2023 yılı için hedeflerini belirlemiş ve bu hedeflere yönelik yol haritasını oluşturmuştur.

2023 yılına kadar demiryolu, havayolu, denizyolu, karayolu, kent içi ulaşım, uzay teknolojileri ve bilişim sektörleri yeni ve yenilikçi bir bakışla, birbirini tamamlayacak Şekilde planlanmıştır.

Demiryollarının yenilenmesi ile Yüksek Hızlı Tren işletmeciliğine geçilerek ülkemiz Avrupa sıralamasında altıncı, dünya sıralamasında sekizinci olmuş;

lojistik merkezler kurulmuş, üretim ve sanayi bölgeleri demiryollarına bağlanmış, yerli bir demiryolu endüstrisi oluşturulmuş, Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars Projeleriyle Pekin'den Londra'ya uzanan İpek Demiryolu'nun eksik halkaları inşa edilmeğe başlanmıştır.

Yüksek Hızlı Tren; Ankara-Eskişehir ve Ankara-Konya arasında hizmete alınmış, Ankara-Konya yolu tamamen Türk mühendis ve girişimcilerinin, Türk işçilerinin alın teriyle inşa edilmiştir.

Cumhuriyet Dönemi'nin en büyük karayolu seferberliği başlatılmıştır. Yollar bölünerek can, mal ve çevre güvenliğine önemli katkı sağlanmıştır.

Denizciliğimizi işlevsel hale getirmek için; ulaştırma limanı, yat limanı, balıkçı barınakları inşa edilmiş, tek bölgeye sıkışan gemi inşa sektörü, kıyı şeritlerimize planlı bir şekilde yaygınlaştırılmıştır. Sahillerimiz ve karasularımız güvenlik sistemleriyle izlemeye alınmıştır.

Havayolu halkın yolu haline getirilmiş, atıl havaalanları aktifleştirilmiş, uçağa binmek imtiyaz olmaktan çıkarılarak her kesimin ihtiyacını karşılayabilecek hale dönüştürülmüştür.

Bilişim altyapısı tamamen yenilenmiş, bilişim otobanları açılmıştır. En ücra köşedeki vatandaşımızla merkezdeki vatandaşımızın bilgiye erişimi, bilişim teknolojilerini kullanma fırsatı eşitlenmiştir.

Posta ve lojistik hizmetleri, çağdaş bir anlayışla ve banka konseptiyle yeniden ele alınarak toplumun her kesiminin ayağına götürülmüştür. Bugün hiçbir bankanın bulunmadığı 1.000 den fazla yerleşim yerinde PTTBank her türlü bankacılık hizmeti verir hale getirilmiştir.

Uzay ve haberleşme alanlarında AR-GE teşviki verilerek sektörün önu açılmıştır.

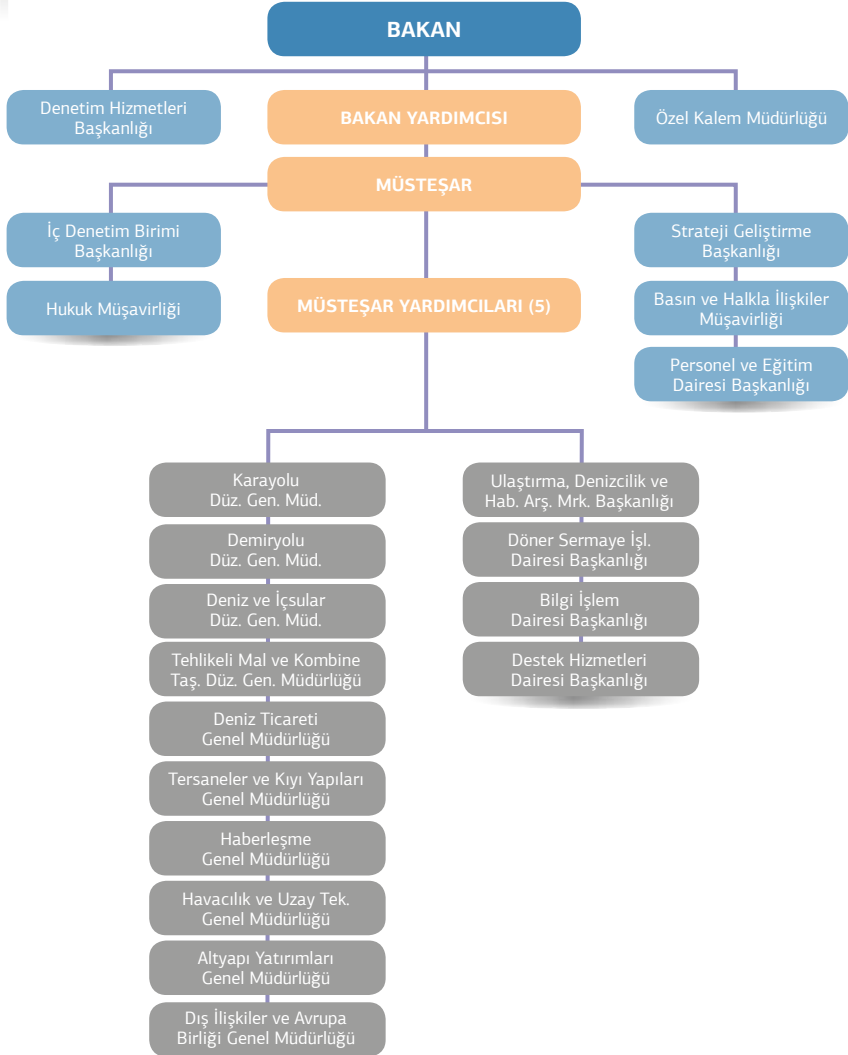
"Güvenle ulaştıran, hızla eriştiren, sevilen, şeffaf, başarı örneği olarak gösterilen bir kurum olmak" vizyonumuza bizi ulaştıracak olan 2014-2018 yılları Stratejik Planımızda yer alan Stratejik Amaç ve Hedeflerimiz, ülkemizi Atatürk'ün işaret ettiği çağdaş uygarlık yolunda ilerletecek adımların da ifadesidir.

Stratejik Planımızın hazırlanmasında emeği geçen Bakanlık ailemizi kutluyor, teşekkür ediyorum.

Binali YILDIRIM
Bakan

Organizasyon

Merkez Teşkilatı



Organizasyon

Taşra Teşkilatı

**UDH**T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ (14)

- İstanbul
- Ankara
- İzmir
- Bursa
- Adana
- Antalya
- Gaziantep
- Diyarbakır
- Samsun
- Erzurum
- Trabzon
- Sivas
- Bolu
- MARMARAY

LİMAN BAŞKANLIKLARI (71)

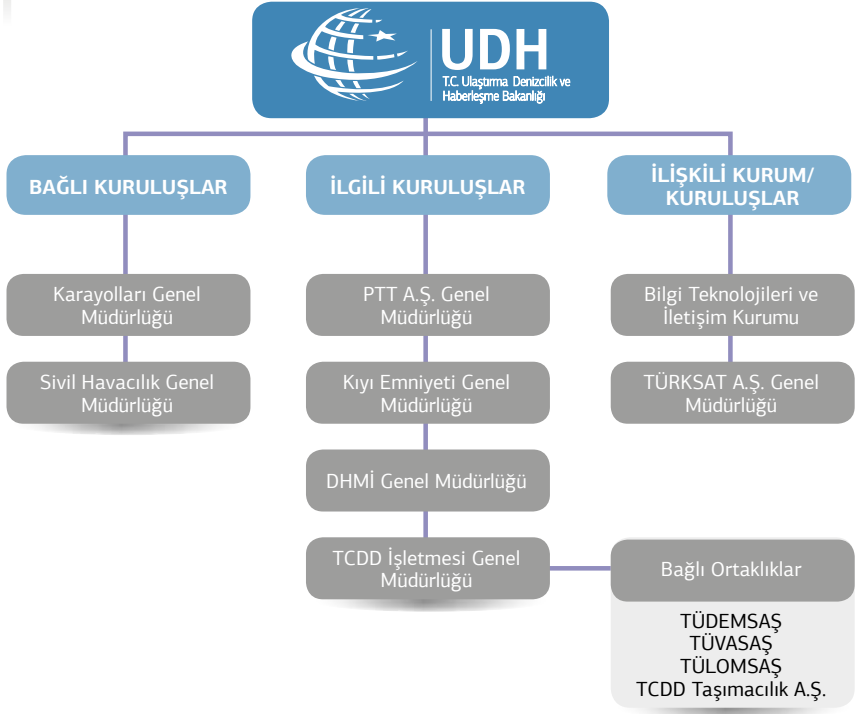
- Alanya
- Aliğa
- Amasra
- Ambarlı
- Anamur
- Antalya
- Ayancık
- Ayvalık
- Bandırma
- Bartın
- Bodrum
- Botaş
- Bozcaada
- Cide
- Çanakkale
- Çeşme
- Datça
- Dikili
- Edremit
- Enez
- Erdek
- Fatsa
- Fethiye
- Fırat
- Finike
- Foça
- Gemlik
- Gerze
- Giresun
- Göcek
- Gökçeada
- Güllük
- Görele
- Hopa
- İğneada
- İnebolu
- İskenderun
- İstanbul
- İzmir
- Karabiga
- Karasu
- Karataş
- Kaş
- Kdz.Ereğli
- Kefken
- Kemer
- Kocaeli
- Kuşadası
- Manavgat
- Marmara Adası
- Marmaris
- Mersin
- Mudanya
- Ordu
- Pazar
- Rize
- Samsun
- Silivri
- Sinop
- Sürmene
- Şile
- Taşucu
- Tatvan
- Tekirdağ
- Tirebolu
- Trabzon
- Tuzla
- Ünye
- Vakfıkebir
- Yalova
- Zonguldak

DENİZDİBİ TARAMA BAŞMÜH. (3)

- İstanbul
- İzmir
- Samsun

Organizasyon

Bağlı, İlgili, İliŖkili Kurum/KuruluŖlar





Ulaşan ve Erişen Türkiye

Misyon

Toplumun yaŖam kalitesinin yükseltilmesine ve ÷lke kalkınmasına katkı sağlamak amacıyla; ulaŖtırma, denizcilik, haberleŖme, uzay ve bilgi teknolojileri alanlarında dengeli, güvenli, ekonomik, erişilebilir, ekolojik yapıyı gözeten, sürdürülebilir, kaliteli hizmet verilmesini sağlamak ve denetlemek

Vizyon

Güvenle ulaŖtıran, hızla eriştiren, sevilen, Ŗeffaf, başarılı örneği olarak gösterilen bir kurum olmak

temel ilke ve değerler

- ▶ Bilimsellik
- ▶ Çalışan Odaklılık
- ▶ Dengeli
- ▶ Etik Değerlere Uygunluk
- ▶ Güvenilirlik
- ▶ Katılımcılık
- ▶ Öncü ve Yönlendirici
- ▶ Sonuç Odaklılık
- ▶ Sosyal Sorumluluk Sahibi
- ▶ Stratejik Bakış
- ▶ Süreklilik
- ▶ Şeffaflık
- ▶ Tarafsızlık
- ▶ Çevreye ve Tarihe Duyarlılık
- ▶ Vatandaş Odaklılık
- ▶ Verimlilik
- ▶ Yenilikçi ve Gelişimci
- ▶ Yerli Üretim Odaklı



Ulaşan ve Erişen Türkiye

UlaŖtırma, Denizcilik ve HaberleŖme

Ülkemiz, deėiŖen Ŗartlara uyum sağlamak; geliŖen ulaŖtırma, denizcilik ve haberleŖme ağının ihtiyaçlarını daha etkin Ŗekilde karŖılamak ve bu önemli alanlardaki koordinasyonun verimliliğini arttırmak için benimsenen ulaŖtırma, denizcilik ve haberleŖme politikası ve bu politika etrafında Ŗekillenen stratejik planlamalar sayesinde büyük ilerlemeler kaydetmiŖtir.

Türkiye’de son 5 yıl içinde ülke gayrisafi yurt içi hasılasına ortalama % 14 katkıda bulunarak Türkiye ekonomisinde önemli bir yere sahip olan ulaŖtırma sektöründeki talep, yaklaşık % 8 gibi önemli oranda artmıŖtır. Bu büyümenin içinde karayolu için talep yıllık % 7,6, demiryolu taŖımacılıėı talebi yıllık % 2, denizyolu taŖımacılıėı % 5 artış gösterirken, hava taŖımacılıėındaki talep yıllık % 16 olmuŖtur.

Ülkemiz, bölgesel ve bölgeler arası karayolu bağlantısını sağlamaya yönelik birçok uluslararası karayolu ulaŖımı koridorlarının geliŖtirilmesi projesinde yer almaktadır. Bu projeler kapsamında Türkiye sınırlarından geçen uluslararası karayolu koridorlarının toplam uzunluğu 10.000 km’yi bulmaktadır. 2012 yılı sonunda otoyol ağının uzunluğu 2.236 km’ye, bölünmüş yol uzunluğu otoyollarla birlikte 22.253 km’ye, ağır taŖıt trafiğine uygun bitümlü sıcak karŖım (BSK) kaplamalı yol ağı uzunluğu ise 15.386 km’ye ulaŖmıŖtır.

Ülkemizde Ŗehirlerarası yolcu taŖımalarının yaklaşık % 90,5’i, yük taŖımalarının ise yaklaşık % 87,4’ü karayoluyla gerçekteŖmektedir. 4925 sayılı Karayolu TaŖıma

Kanunu ve bu Kanun kapsamında yürürlüğe konulan yönetmeliklerle mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebileceği bir karayolu taşımacılık sektörünün yasal çerçevesi oluşturulmuştur.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı'nda yer alan trafik kazası nedeniyle meydana gelen ölümlerin yüzde 50 oranında azaltılması hedefi doğrultusunda Trafik Elektronik Denetim Sistemlerinin kullanımı Akıllı Ulaşım Sistemleriyle entegre bir şekilde yaygınlaştırılacaktır.

2012 yılı sonu itibarıyla 8.770 km'si konvansiyonel ana hat, 2.350 km'si tali hat ve 1.366 km'si yüksek hızlı tren hattı olmak üzere toplam 12.008 km demiryolu ağı bulunmaktadır. 2009 yılında Ankara-Eskişehir, 2011 yılında Ankara-Konya, 2013 yılında ise Eskişehir-Konya arası yüksek hızlı tren hattı işletmeye alınmıştır. Ayrıca, Gebze-Eskişehir hattının tamamlanarak 2014 yılında Ankara-İstanbul hızlı tren seferlerinin başlatılması öngörülmektedir.

Yolcu ve yük taşıma payı sürekli azalan demiryollarının canlandırılmasına yönelik daha etkin önlemlere başvurulmuştur. Bu politika değişikliği ile birlikte, demiryolu ulaşımını iyileştirmeye ve diğer ulaşım türleriyle rekabet edebilir hale getirmeye yönelik çalışmalar hız kazanmıştır.





Türkiye Demiryolu UlaŖtırmasının SerbestleŖtirilmesi Hakkında Kanun çerçevesinde TCDD'nin yeniden yapılandırılarak yük ve yolcu taŖımacılıĐı özel demiryolu iŖletmelerine açılmıŖtır. Böylece TCDD'nin kamu üzerindeki mali yükü sürdürülebilir bir seviyeye çekilecektir. Ayrıca, demiryolu taŖıtları imalat sanayiinde özel kesimin katılımının artırılması hedefi kapsamında TCDD ile yerli ve yabancı Ŗirketler arasında iŖtirakler kurulmuŖ, bu doğrultuda Adapazarı'nda demiryolu araçları, Çankırı'da hızlı tren makasları ve Sivas'ta beton travers üretimine başlanmıŖtır.

Ekonomik alanda uluslararası rekabetin giderek arttığı günümüzde; belirlenen ulusal denizcilik politikası kesintisiz ve istikrarlı bir Ŗekilde uygulanarak, Türkiye'nin coğrafi konumu bir fırsata dönüŖtürülmüŖtür. Ülkemizde denizcilik alanında yapılan uygulamalar, uluslararası denizcilik alanında prestijimizin artmasını ve daha etkin bir ülke konumuna gelmemizi saĐlamıŖtır.

Paris Memorandumunda beyaz bayrağa geçilmiş, bayrak/liman ve kıyı devleti denetiminde önemli geliŖmeler sağlanmış, Otomatik Tanımlama Sistemi uygulamaya konulmuŖtur. Böylece deniz emniyeti konusunda önemli bir geliŖme saĐlanmıŖtır.

Deniz emniyetine verilen önemin artarak devam ettirilmesi, Acil Müdahale Merkezleri ve yoğun limanlardaki Gemi Trafik Yönetim

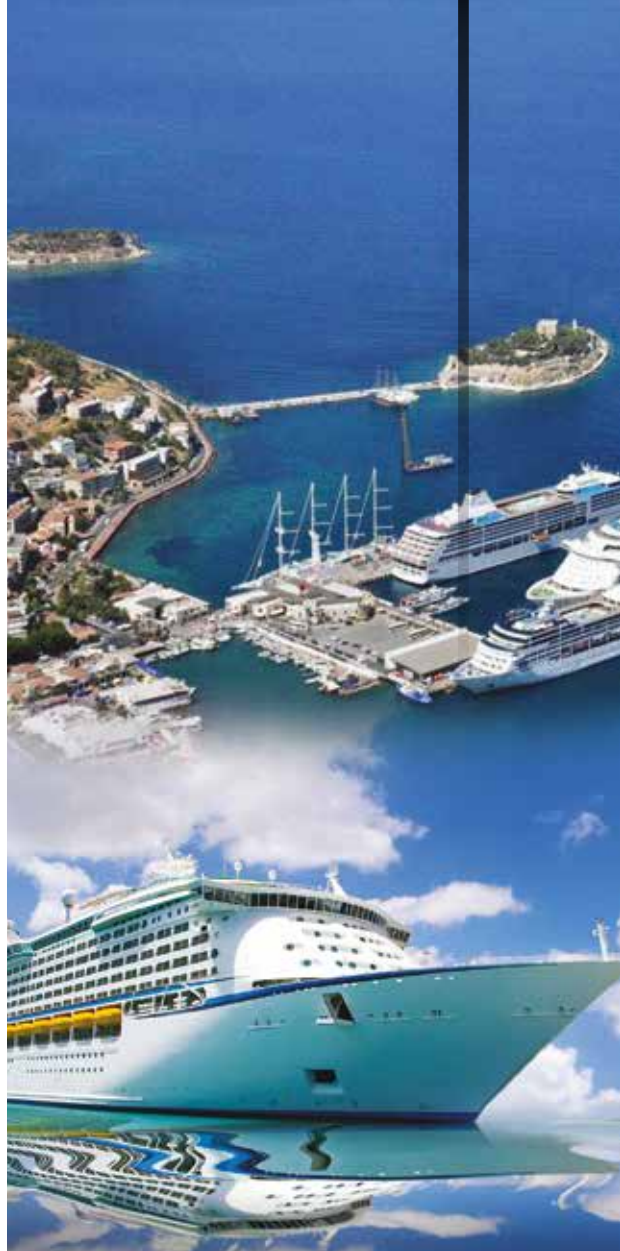
Sistemlerinin tamamlanarak, güvenli deniz izleme koridorlarının oluşturulması önemlidir.

Türkiye'nin artan dış ticaretini karşılamak ve bölgesel bir aktarma merkezi olmasını sağlamak için büyük ölçekli limanlardan Mersin Konteyner Limanı ve Filyos Limanının etüd-projeleri tamamlanmış ve Çandarlı Limanının yapımına başlanmıştır. Türkiye'nin ihracat hedefine ulaşabilmesini teminen, yapılan planlamalar doğrultusunda doğru yer, zaman ve ölçekte liman kapasiteleri hayata geçirilecek ve limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır.

Tersanelere yapılan teknoloji yatırımları sonucunda ülkemiz küçük tonajlı kimyasal tanker inşasında adet bazında dünyada 1'inciliği, mega yat üretiminde ise dünyada 3'üncülüğü almıştır. Bugün itibarıyla ülkemizde faaliyetlerini sürdüren 71 adet tersane bulunmakta olup, bu tersanelerin toplam kurulu kapasitesi yıllık 3,6 Milyon DWT'dur.

Sosyo-ekonomik gelişmeler, dünya ticaret hacmindeki artışlar ve insanların konfora ve zamana daha fazla kıymet vermeleri gibi sebeplerle havayolu yolcu ve kargo taşımacılığı son yıllarda hızla gelişen taşıma türü olmuştur.

Kendi uçağımızı üretmek ve büyüyen havacılık sektörünün ihtiyaçlarını karşılamak





amacıyla UlaŖtırma Denizcilik ve HaberleŖme Bakanlığı bünyesinde Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kurularak uzay ve hava araçlarının ölkemizde üretilmesi ve sertifikalandırılması konusunda kanuni altyapı oluŖturulmuŖtur.

Atıl olan havaalanları kullanıma açılmıŖ, mevcut havaalanları hem kendi kaynaklarımız hem de yap iŖlet devret modeli ile modernize edilerek, terminal yolcu kapasiteleri % 200 civarında artırılmıŖtır. Bunun yanında yeni havaalanları projelendirilerek yapımlarına da baŖlanmıŖtır. Havayolu sektöründe baŖlatılan serbestleŖme, Bölgesel Havacılık Projesi ve çapraz uçuŖların sağlanması ile toplam yolcu sayısında 3 katın üzerinde bir artış saĐlanmıŖtır. İç hatlarda uçulan nokta sayısı 2 kata yakın bir artışla 47'ye ulaŖmıŖtır. Bu sayede Türkiye hava sahası havayolu ağları ile donatılmıŖ bulunmaktadır.

Havacılık ve uzay sektöründe metre altı gözlem uydusu ve alt sistemleri, haberleŖme uydusu ve alt sistemleri, uydu fırlatma sistemi, uydu veri iŖleme, depolama ve bilgi destek sistemleri, yerli uçak ve helikopter tasarımı ve üretiminin gerçekteŖtirilmesine yönelik çalıŖmalara baŖlanmaktadır.

Ölkemizin bilgi toplumuna dönüşüm sürecinde kritik bir öneme sahip olan bilgi ve iletişim teknolojileri sektöründe

geniş bant erişimi başta olmak üzere, iletişim hizmetlerinin kullanımı artmıştır. Ekonomideki verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması ile kamu hizmetlerinin etkin ve etkili sunulabilmesi için işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanmasına hizmet edecek önemli ilerlemeler sağlanmıştır.

Türkiye’de bugün bilişim teknolojileri pazarı büyüklüğü toplam 35 milyar doların üzerindedir. Bu pazar büyüklüğü ile birlikte evlerde kullanılan internete bağlı cihazların sayıları da rekor sayılabilecek bir oranda artmıştır. Bu ihtiyacı tetikleyen en önemli etmenler arasında okullardaki bilgisayar destekli eğitim sonucu evlerdeki internet bağlantı ihtiyaçlarının artması ve e-devlet uygulamalarının gün geçtikçe vatandaşlarımızın günlük hayatlarının bir parçası haline gelmesi sayılabilir.

Bilgi ve iletişim teknolojilerinin gelişmesiyle birlikte bu sektörde çağdaş hizmet sunumunun ülkemizde de sağlanması için çalışmalar yapılmasına gerek duyulmuştur. İnternetteki Türkçe içeriğin nicelik ve nitelik açısından gelişmesi ve erişilebilir olması önemlidir. Kişisel verilerin korunması ve ulusal bilgi güvenliği alanlarında hukuki altyapı tamamlanacaktır. Elektronik haberleşme ile ilgili yerli tasarım ve üretime yönelik araştırma-geliştirme faaliyetleri desteklenmektedir.



Stratejik Alanlar

1

**Politika Belirleme ve
Planlama**

2

**Düzenleme ve Denetleme
Yapma**

3

**Altyapı Yatırımı
Yapma**

4

**Ar-Ge, Sektörel
Destekleme ve TeŖvik**

5

**Kurumsal GeliŖimi
Sağlama**

Stratejik Amaçlar

1

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak

2

Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, ekolojik dengeyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

3

Ülke kaynaklarını en rasyonel şekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak

4

Ar-Ge ve yenilikçilik esaslı üretim kültürü oluşturarak, ileri ulaştırma, denizcilik ve haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

5

Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek

1

Stratejik Amaç

UlaŖtırma, denizcilik ve haberleŖme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karŖılayacak Ŗekilde gerçekteŖtirmek ve yaygınlaŖtırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluŖturmak ve planlamak

Hedef 1.1.

UlaŖtırma Ana Planı hazırlamak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Mevcut durum analizinin yapılması
- ↳ Yeni bilgi toplanması
- ↳ Yolcu/yük talep tahmin model girdilerinin hazırlanması, kalibrasyonu ve geçerlilik sınamaları
- ↳ Mevcut ve gelecekteki sorunların tespiti
- ↳ Alternatiflerin oluŖturulması ve modelde test edilmesi

Hedef 1.2.

Akıllı UlaŖım Sistemleri Strateji Belgesi (2023)' nin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2013-2015)' nda yer alan eylemleri gerçekteŖtirmek, gerekli güncellemeler ile tüm eylemlerin izleme ve değerlendirmesini yapmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Akıllı UlaŖım Sistemleri (AUS) Türkiye'nin kurulması
- ↳ Ortak AUS terminolojisinin geliştirilmesi
- ↳ AUS'nin uygulanması ve entegrasyonunu etkileyecek tüm mevzuatın tespiti ve ihtiyaçların belirlenmesi
- ↳ AUS kapsamında kullanılacak ürünlerin taşıması gereken ortak standartların belirlenmesi
- ↳ AUS ile ilgili çalıŖma ve planlamalarda ihtiyaç duyulacak istatistiklerin oluŖturulması, paylaŖılması ve yayınlanmasına iliŖkin usül ve esasların belirlenmesi
- ↳ Ulusal UlaŖtırma Portalı üzerinden verilecek hizmetlerin geliştirilmesi
- ↳ Yol Kenarı Denetim İstasyonlarına (YKDİ) akıllı ulaŖım (ön ihbar) destekli aks kantar sistemlerinin kurularak denetim merkezine entegre edilmesi

Hedef 1.3.

Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Gören göz cihazlarının dağıtımının sağlanması (Gören Göz Projesi)
- ↳ Engelli vatandaşların yurt içi ve yurt dışı karayolu ile seyahatlerinde bilet ücretlerinde azami indirim sağlanması
- ↳ Otobüs koltuk numaraları ile diğer görsel ve işitsel cihazların engellilerce erişilebilir hale getirilmesi

Hedef 1.4.

Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Havacılık ve uzay teknolojilerinin iyileştirilmesine yönelik strateji belgesinin hazırlanması
- ↳ Türk deniz ticaretinde 5-10-20-35 yıllık her türlü öngörüğü içeren simülasyonun yapılması (Türkiye Limanları Kapasite Analizleri ve Gelecek Projeksiyonu Projesi)
- ↳ Liman yönetiminde dağınıklığın giderilmesi ve kamu tarafından belirlenecek politikaların limanların ihtiyaçları gözönüne alınarak uygulanmasını sağlayacak bir liman yönetim modeli belirlenmesi için etüt-proje çalışması yapılması
- ↳ Türkiye’de kombine/intermodal taşımacılığın güçlendirilmesine yönelik strateji belgesinin çıkarılması
- ↳ Kombine/İntermodal Taşımacılık Daimi İstişare Platformunun kurulması

Hedef 1.5.

Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Elektronik haberleşme alt yapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması (WiMax Projesi)
- ↳ GSM kapsama alanı altında olmayan yerleşim yerlerinin kapsama alanı altına alınması (GSM Kapsama Projesi)
- ↳ Muhtelif bilgi teknoloji malzemelerinin satın alınarak okullara dağıtımının yapılması (Fatih Projesi)

Hedef 1.6.

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek

Proje ve Faaliyetler

- ↳ İkili uluslararası karayolu taşıma anlaşmalarının arttırılmasına yönelik olarak; öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma örneklerinin müzakere edilmesi,
- ↳ Uluslararası karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısının arttırılmasına yönelik olarak ilgili ülke yetkili makamlarıyla müzakerelerde bulunulması
- ↳ Deniz ticareti yapabileceğimiz potansiyel ülkelerle teknik ön hazırlık toplantılarının gerçekleştirilmesi
- ↳ Traceca, ECO, Euromed ve KEİ gibi bölgesel organizasyonlar veya bölge ülkeleri ile somut intermodal taşımacılık projelerinin geliştirilmesine yönelik çalışmalar düzenlenmesi
- ↳ Avrupa Birliği (AB)Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı kapsamında ve Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde, ülkemiz ulaőtirma şebekesinin Trans-Avrupa Ulaőtirma Şebekesi (TEN-T)'ne entegrasyonuna katkı sağlayacak ve sektörde AB mevzuatına uyum oranını arttıracak projeler ile başta komşu ülkeler olmak üzere, K.Afrika, Ortadoğu ve Karadeniz ülkeleri ile en az 8 kombine / intermodal taşımacılık anlaşması imzalanmasına yönelik çalışmalar yapılması

Hedef 1.7.

Gemi inşa ve yan sanayiinin gelişmesine katkı sağlamak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak üzere teklif imar planlarının revize edilmesi/tamamlanması
- ↳ Sektörde kullanılan malzemelerin sertifikasyonunun yapılmasına yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi ve akredite kuruluşlarının uluslararası yetkilendirilmesi
- ↳ Akdeniz'de panamax, suezmax gibi gemilere hizmet verecek deniz endüstrisi tesisleri kurulmasının sağlanması

2

Stratejik Amaç

Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, ekolojik dengeyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

Hedef 2.1.

Afet ve acil durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlayacak hazırlık ve planlama faaliyetlerini belirlemek, müdahale yöntemlerini ortaya koymak ve uygulamaları tek merkezden yürütmek

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Afet ve acil durumlar ile seferberlik faaliyetlerine yönelik Bakanlık hizmet birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızın kaynaklarını elektronik ortamda gösterecek “Kaynak Envanteri Bilgi Sistemi” Projesi için;
 - ✓ Proje Ekibinin kurulması
 - ✓ Kaynakların elektronik ortama aktarılma yöntemlerinin belirlenmesi
 - ✓ Projenin gerçekleştirilmesi
- ↳ Kamu kurum ve kuruluşlarının ve ilgili paydaşların sahip olduğu, afet ve acil durumlarda kullanılacak haberleşme ekipmanlarının envanterinin sayısal ortama aktarılmasını teminen gerekli altyapının kurulması veya kurdurulması
- ↳ Türkiye Afet Müdahale Planı kapsamında Bakanlığımızın ana çözüm ortağı olduğu Ulusal Müdahale Hizmet Grubu (Nakliye, Haberleşme, Ulaşım Altyapı ve Teknik Destek ve İkmal Hizmetleri) planlarının hazırlanarak eğitim ve tatbikatlarla uygulanabilirliğinin sağlanması
- ↳ Müsteşarlık Makamı’ na doğrudan bağlı Afet ve Acil Durum Yönetim Birimi kurulması

Hedef 2.2.

Denizyolu, karayolu, demiryolu ve havayoluyla tehlikeli madde taŖımacılıđının emniyetli bir Ŗekilde yapılmasının temini konusunda, gerekli altyapıyı hazırlamak

Proje ve Faaliyetler

- ↘ 95/50/EC, 2001/26/EC, 2004/112/EC, 2008/54/EC sayılı AB Direktifleri kapsamında yol kenarı denetimleriyle ilgili mevzuatın 2014 yılının ilk yarısına kadar hazırlanması.
- ↘ Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla TaŖınması Hakkında Uygulama Yönetmeliğinin 2014 yılının ilk yarısına kadar yayımlanması
- ↘ Tehlikeli Madde Güvenlik DanıŖmanlıđı Tebliğinin 2014 yılının ilk yarısına kadar yayımlanması
- ↘ Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla TaŖınması Hakkında Uygulama Yönetmeliğinin 2015 yılının ilk yarısına kadar yayımlanması
- ↘ Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşmesi (CSC) kapsamında uygulama yönetmeliğinin 2014 yılı içerisinde yayımlanması
- ↘ Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla TaŖınması Hakkında Uygulama Yönetmeliğinin 2014 yılı sonuna kadar yayımlanması
- ↘ Tehlikeli Yük TaŖıyan Araçların Muayenesi, Araç Muayene İstasyonlarının Açılması ve İşletilmesi Hakkında Yönetmeliğin 2014 yılının ilk yarısına kadar yayımlanması
- ↘ Tehlikeli madde taŖıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması
- ↘ SRC 5 eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması
- ↘ Tehlikeli madde güvenlik danışmanı yetiştirecek eğitim kuruluşlarının yetkilendirilmesi
- ↘ Tehlikeli madde taŖımacılıđı konusunda denetim yapacak kamu kurumları personelinin eğitilmesi
- ↘ Tehlikeli madde taŖımacılıđı konusunda eğitim veren eğitim kurumlarının denetlenmesi
- ↘ Karayolunda tehlikeli madde taŖıyan araçlara yönelik Bakanlığımıza ait yol kenarı denetim istasyonlarında denetim yapılması
- ↘ Tehlikeli maddelerin elleçlendiği liman tesislerinde denetim yapılması

Hedef 2.3.

Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması
- ↳ Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarının belirlenmesi, bununla ilgili eğitim verilmesi veya verdirilmesi, sınav yapılması veya yaptırılması ve bunların yetkilendirilmesi
- ↳ Gar ve istasyonların asgari niteliklere uygunluğu ile demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen araçların dönemsel teknik muayenelerini yapacakların denetlenmesi
- ↳ Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerinin belirlenerek planlanması, kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, gerekli izin verilmesi, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşların koordine edilmesi ve uygulamaların takip edilmesi ve denetlenmesi
- ↳ Demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücretlerinin tespit edilmesi ve uygulanmasının denetlenmesi
- ↳ Demiryolu altyapı tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerinin verilmesi/ verebileceklerin yetkilendirilmesi ve denetlenmesi

Hedef 2.4.

Kamu ve özel işletme ve şirketlerin, standartları belirlenmiş, emniyetli, güvenli ve kaliteli demiryolu hizmeti vermesini sağlamaya katkıda bulunmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi
- ↳ Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarının belirlenmesi
- ↳ Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarının belirlenmesi

- ↘ Demiryolu tren iŖletmecilerince kullanılan her tŖrlŖ çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaŖ ve benzeri yŖnden asgari nitelikleri ile bunların dŖnemsel teknik muayenelerine iliŖkin usul ve esasların belirlenmesi
- ↘ Demiryolu taŖımacılıđı alanında kamu hizmeti yŖkŖmlŖlŖđne iliŖkin usul ve esasların belirlenmesi
- ↘ Demiryolu tren iŖletmecilerince kullanılan her tŖrlŖ çeken ve çekilen aracın dŖnemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerinin belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi
- ↘ Demiryolu taŖımacılık faaliyetlerinde kullanılan yŖk ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerinin belirlenmesi
- ↘ AB Ŗlkeleri ile demiryolu dŖzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu dŖzenleme mevzuatında ileri seviyede olan AB Ŗyesi Ŗlkeler ile (İspanya-Almanya) karŖılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksikliklerin giderilmesi

Hedef 2.5.

Denizlerde seyir, can, mal ve evre emniyetini en Ŗst seviyede sağlamak

Proje ve Faaliyetler

- ↘ TŖrk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sisteminin gŖncellenmesi
- ↘ Gemi Trafik YŖnetim Sistemi inŖaatlarının ve elektronik donanımların tamamlanarak hizmete açılması
- ↘ Acil mŖdahale firmalarının denetiminin yapılması
- ↘ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil MŖdahale Merkezinin inŖa edilmesi, depolama istasyonlarının kurulması, mŖdahale sisteminin iŖletmeye alınması
- ↘ YŖksek riskli bŖlgelerde korsanlıkla mŖcadele kapsamında; ilgili kurum ve kuruluŖlarla koordinasyon toplantıları yapılması, uluslararası iyi uygulama Ŗneklerinin incelenmesi
- ↘ Tarama filosunun geleŖtirilmesi ve modernizasyonun sağlanması,
- ↘ Gezi Tekneleri YŖnetmeliđi ile Gemi Teçhizatı YŖnetmeliđi kapsamında yapılan Piyasa GŖzetimi ve Denetim (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını arttırmak için personele eğitim verilmesi, PGD programlarının dŖzenlenmesi
- ↘ Kıyı yapıları, deniz dibi tarama faaliyetleri ve gemi inŖa standartlarını ve alıŖanların mesleki yeterliliklerini geeltirmek amacıyla mevzuat hazırlanması, uygulamaların denetlenmesi
- ↘ Deniz ticaretinin gerektirdiği her tŖrlŖ gŖzetim hizmetleri konusunda veri tabanı sisteminin kurulması ve mevzuat çıkarılması

- ↳ STCW/78 Sözleşmesinin 1/8 Kuralına göre eğitim veren kurum ve kuruluşlarının denetlenmesi
- ↳ Paris MOU' da beyaz listede olan ülkemizin bu konumunu sürdürmesini sağlamak için ön sürvey uygulamalarının devam ettirilmesi
- ↳ Gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin inşa edilmesi
- ↳ Liman işletmeciliği meslek standartlarını geliştirmek amacıyla mevzuat hazırlanması, eğitim seminerleri düzenlenmesi, liman işletmeciliği faaliyetinde bulunanların yetkilendirilmesi
- ↳ Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalımlarını sağlamak için ilgili kurum ve kuruluşlarla görüşmeler yapılması
- ↳ Kabotajda çalışan gemilerin standartlarının yükseltilmesini sağlamak için denetim konularının belirlenmesi ve program dışı denetimlerin yapılması

Hedef 2.6.

Piyasadan çekilen ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş ticari araç sayısını arttırmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesi, bu amaçla yeni tebliğlerin hazırlanması

Hedef 2.7.

Trafikte seyreden emniyetsiz ve ağır kusurlu araç sayısını azaltmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Yol kenarı denetim istasyonlarında yapılan denetim sayısını arttırmak için yeni istasyon projelerinin hayata geçirilmesi
- ↳ Araç muayenelerinde emniyetsiz ve ağır kusurlu olarak ilk muayeneden kalma oranını %41'den AB ortalaması olan %35 oranının altına indirmek amacıyla denetim sayısının arttırılması

Hedef 2.8.

Karayolu taşımacılığında mesleki yeterlilik eğitimi alanların sayısını arttırmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ *Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinin geçici 2 nci maddesi kapsamında muafiyet belgesi düzenlenmesi*

3

Stratejik Amaç

Ölke kaynaklarını en rasyonel Ŗekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaŖtırma, denizcilik ve haberleŖme altyapılarını geliŖtirmek ve yaygınlaŖtırmak

Hedef 3.1.

Kombine taŖımacılıĐı geliŖtirmek

Proje ve Faaliyetler

- Kombine TaŖımacılık Yönetmeliği'nin çıkarılması
- Ege Bölgesi'nde büyük ölçekli bir depolama ve aktarma merkezinin kurulması
- Karasu Limanı ve Adapazarı Sanayi Tesislerinin demiryolu bağlantısı ile ana arterlere bağlanması, istasyon tesislerinin inŖa edilmesi
- Ölkemizin konteynır liman kapasitesini arttırmak için Kuzey Ege (Çandarlı) Limanının I. Etaplık 4.000.000 TEU kapasiteli bölümünün üstyapı ve altyapısının tamamlanarak 2018 yılında iŖletmeye açılması
- Filyos Limanının yapımına baŖlanması
- Mersin Konteyner Limanının yapımına baŖlanması
- İstanbul Boğazı karayolu tıp geiŖinin (Avrasya Tüneli) tamamlanması
- Nemrut Körfezi'ni ve sanayi tesislerini ulusal demiryolu ağına bağlamaya yönelik olarak 26 km çift hat, 12 km tek hat demiryolu inŖaatı ile Menemen-Aliağa demiryolunun bağlanması

Hedef 3.2.

Uluslararası demiryolu bağlantılarını geliŖtirmek

Proje ve Faaliyetler

- Ölkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolu'nu canlandırmak amacıyla 83 km'si Türkiye sınırları içerisinde olmak üzere 112 km çift hat demiryolu alt ve üst yapı inŖaatı ile sinyalizasyon ve elektrifikasyon ile hat ve istasyon rehabilitasyonunun yapılması
- Bulgaristan-İstanbul (Halkalı) demiryolu hattını Avrupa standartlarında bir hat konumuna getirmek için 230 km uzunluğunda ve 250 km hıza ulaŖabilecek yüksek hızlı bir demiryolunun inŖa edilmesi

- ↳ MARMARAY Projesini tamamlayarak Avrupa ile Asya kıtalarını birbirine bağlayıp, Pekin'den Londra'ya kesintisiz yük ve yolcu ulaşımını sağlamak için;
 - ✓ 440 adet demiryolu aracının imali ve 5 yıllık bakımlarının sağlanması,
 - ✓ A.çeşme- K.çeşme arası 13,6 km güzergahta Boğaz tabanındaki Batırma Tüp Tünel ve Boğazın iki yakasındaki yaklaşım tünelleri ile 3 adet yer altı 1 adet yüzey istasyon inşaatının tamamlanması
 - ✓ Halkalı-K.Çeşme ile A.Çeşme-Gebze arası 63,6 km güzergahta mevcut 2 hattın sökülerek 3 hatta çıkarılması,
 - ✓ 37 adet yeni istasyonun inşa edilmesi
 - ✓ MARMARAY Projesi güzergahının tamamının elektrifikasyon ve sinyalizasyonu ile hatların işletmeye alınması

Hedef 3.3.

Şehirlerarası taşımacılıkta demiryolunun payını arttırmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Ankara-İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek üzere Arifiye- Sincan arasında 350 km hıza ulaşabilecek sürat demiryolunun inşa edilmesi

Hedef 3.4.

Şehir içi taşımacılıkta raylı sistem payını arttırmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Toplam 36 istasyonun bulunduğu toplam 34 km. uzunluğundaki İstanbul Bakırköy-Beylikdüzü Metro Hattı ile Bakırköy (İDO) - Bağcılar(Kirazlı) Metro Hattının tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- ↳ Toplam 4 istasyonun bulunduğu toplam 3.925 m. uzunluğundaki 4. Levent - Darüşşafaka Metro (Seyrantepe bağlantısı ve ilave tünel işi ile Levent-Hisarüstü raylı sistem bağlantısı dahil) Hattının yapılması
- ↳ Kızılay-Çayyolu Metrosunun (M2) (16,59 km) tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- ↳ Batıkent-Sincan Metrosunun (M3) (15,36 km) tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- ↳ Tandoğan-Keçiören Metrosunun (M4) (9,22 km) tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- ↳ Mevcut elektromekanik işlerin tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- ↳ İlave elektromekanik işlerin tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- ↳ 324 araç alımının tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- ↳ Ankara Metroları depo sahalarının yapılması (M2-M3-M4)
- ↳ Esenboğa Havalimanı raylı sistem bağlantısının yapılması

- ↳ Tandoğan-Keçiören Metro (M4) Gar bağlantı hattının yapılması
- ↳ Toplam 4 istasyonun bulunduğu toplam 4,5 km. uzunluğundaki İzmir-Halkapınar-Otogar Metro Hattının tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- ↳ Yapılacak olan İstanbul 3. Havalimanı raylı sistem ile kent merkezi bağlantısı etüt proje işlerinin yapılması
- ↳ MARMARAY Projesine entegre olacak 4 km Atatürk Havalimanı bağlantısı ve 9 km Sabiha Gökçen Havalimanı bağlantısının inşası için yapım ihalesinin gerçekleştirilmesi

Hedef 3.5.

Havayolu ulaşımı altyapısını yaygınlaştırmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Orta Karadeniz Bölgesinde bölgesel havalimanı yapmak amacıyla Ordu-Giresun Havalimanının terminal ve üstyapı inşaatının tamamlanması

Hedef 3.6.

İçsu yolu potansiyelini geliştirmek

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Van Gölü, Keban Barajı, Hazar Gölü, Karakaya Barajı, Birecik Barajı, Atatürk Barajı, Ceyhan Nehri, Beyşehir Gölü ve Hirfanlı Barajında Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin inşası
- ↳ Karakaya Barajı, Birecik Barajı, Atatürk Barajı, Ceyhan Nehri, Asi Nehri, Burdur Gölü ve Hirfanlı Barajında kullanılmak üzere gezinti teknesi sağlanması
- ↳ Hazar Gölü, Karakaya Barajı, Birecik Barajı, Atatürk Barajı ve Hirfanlı Barajına iskele yapılması
- ↳ İçsular Master Planının hazırlanması

Hedef 3.7.

Kıyı yapılarını geliştirmek

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Yat bağlama kapasitemizi %50 arttırmak amacıyla YİD Modeliyle tamamlanan 8 yat limanına ilave olarak inşaatı devam eden 5 yat limanının bitirilerek, yat bağlama kapasitesinin artırılması

Hedef 3.8.

e-devlet uygulamalarının yaygınlaşmasını sağlamak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Kamu hizmetlerinin tamamının e-devlet kapısından sunumunun sağlanması
- ↳ e-devlet uygulamaları konusunda ikincil düzenlemelerin tamamlanması

Hedef 3.9.

Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısını teknolojik gelişmelere paralel olarak geliştirmek

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sisteminin (EHABS) kurulması, yazılım geliştirilmesinin sağlanması, altyapı bilgilerinin elektronik ortama taşınması
- ↳ Baz istasyonu ve konteynir ile bunların bütünleyici araç gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması
- ↳ 4. Nesil haberleşme teknolojilerinde (LTE, vb.) kullanılan altyapı ve hizmetlere ilişkin politikaların belirlenmesi
- ↳ Genişbant erişimin yaygınlaşmasının sağlanmasına yönelik mevzuat çalışması yapılması

Hedef 3.10.

Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasını sağlamak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Kamu kurum ve kuruluşlarında kurumsal ve sektörel Siber Olaylara Müdahale Ekiplerinin (SOME) oluşturulması
- ↳ USOM'un SOME'lerle ilişkilerinin tanımlanması,
- ↳ USOM'un SOME'lerle birlikte çalışmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi
- ↳ USOM'un işletilmesi
- ↳ Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planının tamamlanması
- ↳ Kişisel verilerin illegal ve kötü amaçlı kullanımını önleyecek düzenlemelerin geliştirilmesi
- ↳ Hazırlanan Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planının uygulamasının takip edilmesi
- ↳ Ulusal siber güvenlik konusunda bilinçlenmenin sağlanması

Hedef 3.11.

Havacılık sanayine ilişkin teknolojik ve hukuki altyapıyı oluşturmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerinin oluşturulması

4

Stratejik Amaç

Ar-Ge ve yenilikçilik esaslı üretim kültürü oluşturarak, ileri ulaŖtırma, denizcilik ve haberleŖme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teŖvik etmek ve yaygınlaŖtırmak

Hedef 4.1.

Elektronik haberleŖme ile uzay ve havacılık sektörlerinde Ar-Ge ve teknolojik gelişmeleri ülke genelinde yaygınlaŖtırmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Ar-Ge desteği sağlanmasına yönelik olarak hazırlanmış olan Yönetmelik kapsamında, gelen Ar-Ge projelerinin değerlendirilerek, uygun görülenlere gerekli desteğin verilmesi

Hedef 4.2.

Uydu simülasyonu laboratuvarı kurmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Uydu simülasyonu laboratuvarı kurulması

Hedef 4.3.

Uluslararası ölçekte milli planetaryum ve havacılık uzay müzesini kurmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Planetaryumların teknik özelliklerinin tespiti, kurulacak alanın keŖfi ve projelendirmesi
- ↳ İşbirliği yapılacak kurum/kuruluŖla protokol imzalanması ve ihale yapılması
- ↳ Tesis kurulduktan sonra işletmecinin seçilmesi

Hedef 4.4.

Ülkemizde haberleŖme ve gözlem uydularının ve ilgili teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla deneysel uydu yapmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Ülkemizde üretilen uydu alt sistemlerinin kullanılabileceği uydu platformunun belirlenmesi
- ↳ Üretilen uydu alt sistemlerinin entegrasyonunun sağlanması
- ↳ Uydunun uzay kalifikasyonunun gerçekteŖtirilmesi

Hedef 4.5.

Ülkemizde Radyo Teleskop altyapısını oluŖtırmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Projeye ilgili danışmanlık hizmeti alınması, yer tespiti ve fizibilite çalışmalarının yapılması, projenin ihalesinin yapılması ve ihale sonrası projenin yapımına başlanması

5

Stratejik Amaç

Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek

Hedef 5.1.

Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Afet ve acil durumlarda Bakanlık bilişim sistemlerinde kesintisiz hizmet sunmak üzere;
 - ✓ Kurtarma Sisteminin kurulmasına dair danışmanlık ve teknik destek alınması
 - ✓ Fizibilite çalışması yapılması ve ortamın hazırlanması
 - ✓ Kurulacak sistemin teçhizat alımlarının yapılması, test edilip devreye sokulması
- ↳ Deniz ticareti ve filo İstatistiklerinin üretilmesine yönelik mevcut yazılım altyapısını güçlendirilmesi, Karayolu ve Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüklerinin alanlarıyla ilgili iş ve işlemlerini elektronik ortamda yürütmek üzere mevcut programlar üzerinde eklemeler yapılması
- ↳ Yönetim Bilgi Sistemini kurmak üzere;
 - ✓ UDHB elektronik sistemleri üzerinden çalışan modüllerin yeterlilik ve ihtiyaç analizinin yapılması
 - ✓ Tespit edilen ihtiyaçlar doğrultusunda teknik şartname hazırlanarak hizmet alım ihalesine çıkılması,
 - ✓ Yazılım geliştirme, donanım temini ve veri entegrasyonu ile sistemin hizmete sunulması

Hedef 5.2.

Bakanlık merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek

Proje ve Faaliyetler

- ↳ Bakanlık yeni hizmet binası, kurum arşivi, eğitim ve sınav merkezi, kreş, Ar-Ge merkezi ve kütüphanenin yapılması

AMAÇ: 1. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPISI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK															
HEDEF	KDGM	DDGM	DİDGM	TMKT-DGM	DTGM	TKYGM	HGM	HUTGM	AYGM	DİA-BGM	SGB	PEDB	BIDB	DHDB	DÖSİD
1. Ulaştırma Ana Planı hazırlamak	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	S	i	i	i	
2. Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2023) 'nin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2013-2015)'nda yer alan eylemleri gerçekleştirmek, gerekli güncellemeler ile tüm eylemlerin izleme ve değerlendirilmesini yapmak	S										S				
3. Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak	S	i	i		i	i	S		i						
4. Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak				S	S	S		S			i				
5. Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak							S								
6. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek	S			S	S					i					
7. Gemi inşa ve yan sanayinin gelişmesine katkı sağlamak						S									

AMAÇ: 2. CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK

HEDEF	KDGM	DDGM	DİDGM	TMKT-DGM	DTGM	TKYGM	HGM	HUTGM	AYGM	DİA-BGM	SGB	PEDB	BIDB	DHDB	DÖSİD
1. Afet ve acil durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlayacak hazırlık ve planlama faaliyetlerini belirlemek, müdahale yöntemlerini ortaya koymak ve uygulamaları tek merkezden yürütmek	S	i	i	i	i	i	S	i	S	i	i	i	i	S	
2. Denizyolu, karayolu, demiryolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımalarının emniyetli bir şekilde yapılmasının temini konusunda, gerekli altyapıyı hazırlamak		i	i	S	i	i									
3. Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak	i	S													
4. Kamu ve özel işletme ve şirketleri, standartları belirlenmiş, emniyetli, güvenli ve kaliteli demiryolu hizmeti vermesini sağlamaya katkıda bulunmak	i	S													
5. Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak			S	i	S	S									
6. Piyasadan çekilen ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş ticari araç sayısını arttırmak	S													i	i
7. Trafikte seyreden emniyetsiz ve ağır kusurlu araç sayısını azaltmak	S														
8. Karayolu taşımacılığında mesleki yeterlilik eğitimi alanların sayısını arttırmak	S						i								

AMAÇ: 3. ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE CÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAGINLAŞTIRMAK															
HEDEF	KDGM	DDGM	DİDGM	TMKT-DGM	DTGM	TKYGM	HGM	HUTGM	AYGM	DİA-BGM	SGB	PEDB	BIDB	DHDB	DÖSİD
1. Kombine taşımacılığı geliştirmek	i	i	i	s	i				i	s	i				
2. Uluslararası demiryolu bağlantılarını geliştirmek									s	i					
3. Şehirlerarası taşımacılıkta demiryolunun payını arttırmak									s						
4. Şehir içi taşımacılıkta raylı sistem payını arttırmak									s						
5. Hava yolu ulaşımı altyapısını yaygınlaştırmak									s						
6. İçsu yolu potansiyelini geliştirmek			s			i			s						
7. Kıyı yapılarını geliştirmek						i			s						
8. e- devlet uygulamalarının yaygınlaşmasını sağlamak							s								
9. Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısını teknolojik gelişmelere paralel olarak geliştirmek							s								
10. Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasını sağlamak								s							
11. Havacılık sanayine ilişkin teknolojik altyapıyı oluşturmak														s	

AMAÇ: 4. AR-GE VE YENİLİKÇİLİK ESASLI ÜRETİM KÜLTÜRÜ OLUŞTURARAK, İLERİ ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME TEKNOLOJİLERİNİN MİLLİ KAYNAKLARLA ÜRETİMİNİ TEŞVİK ETMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK

HEDEF	KDGM	DDGM	DİDGM	TMKT-DGM	DTGM	TKYGM	HGM	HUTGM	AYGM	DİA-BGM	SGB	PEDB	BİDB	DHDB	DÖSİD
1. Elektronik haberleşme ile uzay ve havacılık sektörlerinde AR-GE ve teknolojik gelişmeleri ülke genelinde yaygınlaştırmak							S	S							
2. Uydular Simülasyonu Laboratuvarını kurmak								S							
3. Uluslararası ölçekte milli planetarium ve havacılık uzay müzesini kurmak								S							
4. Ülkemizde haberleşme ve gözlemler uydularının ve ilgili teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla deneysel uydular yapmak								S							
5. Ülkemizde Radyo Teleskop altyapısını oluşturmak								S							

AMAÇ: 5. DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŖTİRMEK																
HEDEF	KDGM	DDGM	DİDGM	TMKT-DGM	DTGM	TKYGM	HGM	HUTGM	AYGM	DİA-BGM	SGB	PEDB	BİDB	DHDB	DÖSİD	
1. Bakanlığımızca yürütölen iş ve işlemlerde bilgi ve iletiŖim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanılmak	S	S	S	i	S	i	i	i	i	i	S	i	S	i		
2. Bakanlık merkez ve taŖra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalıŖma ortamını modernize etmek									S						S	i
S: Birinci Sorumlu ve Koordinatör Birim/Birimleri																
i: İşbirliği Yapılacak Birim/Birimleri İfade Etmektedir																